

	POL-05	GESTIONE QUALITA' SICUREZZA SALUTE, AMBIENTE SECURITY E RSI	Rev. N° 4 Del 13.01. 20 Pagina 1 di 5
		POLITICA PER IL SUBAPPALTO	

Per il Gruppo Marcevaggi l'uso di subvettori è commisurato alle attività di trasporto che vengono eseguite e agli accordi intrapresi con i Clienti, in ogni caso il processo di selezione dei subvettori stabilisce chiaramente che il trasporto stradale e altri tipi di trasporto non possono essere subappaltati sino a che il sistema di gestione sicurezza e qualità dei subvettori non sia valutato e giudicato di livello comparabile a quello del trasportatore del Gruppo.

E' pertanto fondamentale:

- Qualificare i fornitori di trasporto sui principi Qualità, Sicurezza, Salute, Ambiente, Security e Rsi;
- Affidare il trasporto solo a sub vettori qualificati e valutati;
- Applicare integralmente il Sub vettore alla Politica Aziendale.

Le condizioni per una continua valutazione dei livelli di sicurezza e delle prestazioni del subvettore sono elencate nel modello di valutazione del subvettore, in ogni caso prendono in considerazione tutti gli aspetti di Qualità, Sicurezza, Salute, Ambiente, Security e Rsi.

Ai fornitori di servizi di trasporto e a tutte le soluzioni logistiche, si applicano le restrizioni imposte dai clienti ed inserite nei singoli contratti e vengono seguite dai Responsabili Business Unit e dal Responsabile Commerciale nella scelta dei subvettori (come esempio vedi Contratto con Shell dove tutti i subvettori devono avere il BBS e devono dichiarare di accettare i n.22 punti sottoscritti uno ad uno; il Gruppo Marcevaggi segue questa restrizione nella scelta dei subvettori).

Per ottenere una subvezione che garantisca un servizio qualificato, il Gruppo Marcevaggi si impegna ad aderire ai seguenti principi necessari per una successiva valutazione e monitoraggio:

- Le aziende di trasporto completamente integrate, che lavorano solo per il Gruppo sono completamente integrate nel sistema di gestione interno.
- L'equipment del subvettore è gestito dalla Star Marcevaggi come lo sono i documenti dell'autista (manuale dell'autista, piano della security, elenco prodotti trasportati e relativi rischi) e la formazione degli autisti, compreso il BBS. Le performance sono monitorate come verifiche ispettive interne durante le quali vengono eventualmente registrate non conformità.
- Questi partecipano a riunioni in cui viene discusso una parte del riesame della Direzione, compresi gli obiettivi, i piani di miglioramento.
- Le aziende di trasporto non completamente integrate, vengono ad essere comunque monitorate, almeno una volta all'anno secondo un modello di valutazione che segue lo schema SQAS, dove vengono richiesti i documenti, i piani di manutenzione, di formazione al fine di condividere gli obiettivi ed eventuali piani di miglioramento. Consegniamo un Manuale dell'autista, Piano della security, elenco prodotti trasportati e relativi rischi al titolare dell'azienda che provvede alla distribuzione ed alla relativa informazione a favore del proprio personale viaggiante.
- In particolare per le società di trasporto non integrate SQAS viene scaricato anche il report SQAS.
- Le società di trasporto occasionali non vengono utilizzate.

In ogni caso affinché una società possa lavorare con il Gruppo Marcevaggi deve:

- non Subappaltare il servizio. Infatti è permesso un solo livello di Subappalto, a meno che non sia raggiunto un diverso accordo specifico con il cliente;

	POL-05	GESTIONE QUALITA' SICUREZZA SALUTE, AMBIENTE SECURITY E RSI	Rev. N° 4 Del 13.01. 20 Pagina 2 di 5
		POLITICA PER IL SUBAPPALTO	

- effettuare un incontro con i responsabili operativi, prima di iniziare la collaborazione, al fine di dare una corretta valutazione prima di regolarizzare il rapporto;
- collaborare con le stesse modalità con cui operiamo;
- non superare il 60% del fatturato annuo dei servizi a noi appaltati;
- accettare le prescrizioni previste dal Contratto di Trasporto (per gli esteri almeno la dichiarazione con i principali obblighi) e le richieste dei Clienti compreso l' impegno a non subappaltare il lavoro affidatogli salvo casi eccezionali.

Ogni subvettore che lavora con il Gruppo Marcevaggi, deve in ogni caso firmare questa dichiarazione:

Si specifica che il Titolare della società subvettore deve impegnarsi a far rispettare a tutti i suoi autisti dipendenti anche i seguenti obblighi parte integrante del contratto:

- Osservanza di tutte le leggi e regolamenti nazionali e internazionali pertinenti;
- Possesso delle autorizzazioni adeguate al tipo di attività ed operazioni svolte;
- Iscrizione all'albo Conto Terzi;
- Iscrizione all'albo trasporti rifiuti (se trasportano rifiuti);
- ADR (se trasportano prodotti pericolosi classe ADR);
- Licenza Comunitaria (facoltativa);
- Implementazione dei principi del BBS (Behaviour Based Safety) relativi alla guida e al carico e scarico;
- Autodichiarazione del titolare del Subvettore che i propri autisti / operatori siano in possesso di certificato / patentino ADR in corso di validità;
- Rispetto degli orari di lavoro/ore di guida e relative registrazioni;
- Politica su alcool e droga;
- Parcheggio dei veicoli come indicato nel manuale dell'autista;
- Inoltro dei documenti di trasporto e doganali a tutte le parti interessate, inclusa la ricevuta di scambio di attrezzature (EIR - Equipment Interchange Receipt) ove richiesto;
- Uso dei numeri di emergenza / capacità di risposta alle emergenze: Il titolare Subvettore, nel caso in cui alcuni suoi autisti siano in situazioni di emergenza per servizi richiesti dal Committente, ha l'obbligo di comunicare al Committente la situazione di emergenza e le misure prese in atto;
- Nomina un consulente per le merci pericolose con le necessarie qualifiche oltre al responsabile servizio prevenzione e protezione (RSPP) e rispetto degli obblighi relativi;
- Manutenzione preventiva del veicolo;
- Ispezione e prova dei veicoli;
- Controllo e prova dei tubi flessibili;
- Uso di stazioni di lavaggio per cisterne approvate;
- Conformità ai requisiti del sito del cliente del Committente;
- Selezione adeguata degli autisti (rispetto delle leggi vigenti applicabili, dei requisiti specifici dei clienti);
- Adeguati criteri di formazione degli autisti (per esempio, formazione specifica di prodotto, legislativa o per clienti);
- non ammesso il sub-appalto del trasporto;
- Copertura assicurativa obbligatoria: Assicurazione Rc auto con infiammabile massimale minimo di legge (italiani) 5 Milioni per danni a persone e 1 Milione per danni a cose (preferibile 50 milioni di €);
- Assicurazione vettoriale nazionale e cmr per internazionale (preferibile);

	POL-05	GESTIONE QUALITA' SICUREZZA SALUTE, AMBIENTE SECURITY E RSI	Rev. N° 4 Del 13.01. 20 Pagina 3 di 5
		POLITICA PER IL SUBAPPALTO	

- Gestione e registrazione delle non conformita' (eventi durante il trasporto);
- Confidenzialità delle operazioni e dei dati commerciali del Committente;
- Provvedimenti di sicurezza come previsto dalle disposizioni di legge;
- DPI / attrezzatura di emergenza.

Il titolare della società subvettore auto dichiara di:

- aver presso la propria sede implementato le procedure per i propri autisti di non superare i pesi massimi consentiti nei diversi paesi, di avere implementato procedure di gestione delle non conformità (reclami), oltre a near-miss e modalità per come devono essere prelevati i campioni e procedure per i lavori in quota;
- aver svolto e registrata la formazione interna ed esterna presso il proprio sito e rivolta a tutti i suoi dipendenti;
- impegnarsi a far compilare e controllare occasionalmente i propri autisti il foglio di lavoro giornaliero secondo le istruzioni scritte nell'SQAS ovvero (cap. 9.2.2.2. a->m)
 - ispezione al veicolo per eventuali danni
 - controllo del livello e della pressione dell'olio lubrificante
 - funzionamento dei freni
 - condizioni delle gomme
 - luci
 - ispezione del veicolo per eventuali perdite
 - serraggio dei bulloni delle ruote
 - estintori
 - dpi
 - cunei blocca ruote
 - bottiglia con liquido lavaocchi
 - copri tombino
 - controllo di emergenza a distanza per la valvola di fondo

Il Committente informa il titolare della società subvettore che per la sicurezza di entrambi, vengono adottate le linee guida Ecta - BBS.


Il Committente informa il titolare della società subvettore che gli verrà consegnato il Manuale dell'Autista e i relativi allegati, oltre al Piano della Security, al Piano delle soluzioni logistiche con relative informazioni sulla sicurezza, salute, ambiente, security dei prodotti trasportati che sarà responsabilità del subvettore consegnare ai propri autisti dipendenti e formarli sul contenuto, oltre agli orari di guida, le Politiche.

Locate di Triulzi, 13.01.2020

Il Presidente




(Emanuele Remondini)

	POL-05	GESTIONE QUALITA' SICUREZZA SALUTE, AMBIENTE SECURITY E RSI	Rev. N° 4 Del 13.01. 20 Pagina 4 di 5
		POLITICA PER IL SUBAPPALTO	

Allegato: Restrizione Shell

HSSE Minimum Requirements for Road Transport Contractors

1. Drivers shall have a current driving licence that is valid for the location, type of vehicle and where applicable the cargo.
2. Drivers, to drive Heavy Goods Vehicles, where permitted by law, shall be at least 21 years old;
3. Drivers shall be physically and mentally capable of operating the Vehicle, and not operate a Vehicle while under the influence of alcohol, drugs, narcotics or medication that could impair driving ability;
4. Drivers shall use three-point seatbelts at all times and make sure passengers do so;
5. Drivers shall comply with the local legislative duty, driving, and rest hours. In the absence of local legislation Shell's duty, driving and rest hours apply:
 - driving day: max driving hours per day 9 (two days max. 10);
 - driving week: 56 hours (in two weeks max 90 hours);
 - break: 45 min. alternative 15 min. + 30 min. every max driving hours 4,5;
 - rest: 11 consecutive hours per day (for 3 days, 9 consecutive hours);
 - rest: 45 hours (min.24 with obligations to recover the missing hours);
6. Drivers shall not make a call or answer a mobile phone or pager, send or read a text message, or use a hands-free mobile phone device while driving a Vehicle. Mobile phones may only be used in Vehicles, where permitted by legislation in cases of emergency and / or personal safety or security situations;
7. Drivers shall not allow unauthorised passengers in the vehicle;
8. Drivers shall complete induction training, which includes basics on defensive driving, fatigue and product knowledge for dangerous goods transport;
9. Drivers shall visually inspect the Vehicle daily for roadworthiness including tyres and windscreen (windshield), and maintain a record of daily vehicle inspections;
10. Drivers shall apply controls to make sure that the vehicle is safe to load or unload, that the load is securely contained throughout the Journey, and that the load and vehicle are stable;
11. Drivers shall carry all the documentation required for hazardous loads;
12. Drivers shall drive with lights on during daytime, except where prohibited by law;
13. Drivers shall not take samples directly from the road tanker or tank container unless approved by Shell Chemicals;
14. Drivers shall use a suitable fall protection system if access to the tank top is required;
15. Drivers shall not undertake discharge operations from vehicles parked on public roadways;
16. Drivers shall not discharge flammable and hazardous products directly from the tank vehicle into drums/IBCs, except when discharging into a suitable fixed drum/IBC filling facility;
17. The Carrier must have a process to verify that drivers comply with requirements 1 -16;
18. The Carrier must implement a Journey Management Plan (JMP) for journeys exceeding four and a half hours, or where a security assessment or local risk assessment identifies such a control to be necessary: The JMP must include the loading and discharge site (where applicable), authorized

	POL-05	GESTIONE QUALITA' SICUREZZA SALUTE, AMBIENTE SECURITY E RSI	Rev. N° 4 Del 13.01. 20 Pagina 5 di 5
		POLITICA PER IL SUBAPPALTO	

route, identification of route hazards and communication requirements during the Journey; The Driver must understand the JMP before each Journey; The Driver must report any change from the plan that occurred during the Journey, and changes must be reviewed to decide whether to update the JMP;

19. The Carrier must provide Vehicles that meet local legislation and include seatbelts, and are fit for purpose based on an assessment of usage;

20. The Carrier must inspect Vehicles and maintain them in safe working order: - Maintain Vehicles in line with manufacturers' specifications and local legislative requirements. - Perform maintenance using qualified technicians or mechanics and document the work performed;

21. All drivers hauling Shell Chemicals products need to undergo Class room rollover prevention training and physical rollover prevention training every 2 years. New drivers assigned to hauling Shell Chemicals product, who have not undergone such training prior to assignments of hauling Shell products, need to undergo Class room rollover prevention training and physical rollover prevention training within 3 months of such assignments. The physical rollover training mentioned is to be carried out under the supervision of a competent trainer using Rollover simulation device or Rollover warning device (RWD);

22. Drivers hauling extremely hazardous products need at least 3 years of experience hauling bulk liquid chemicals.